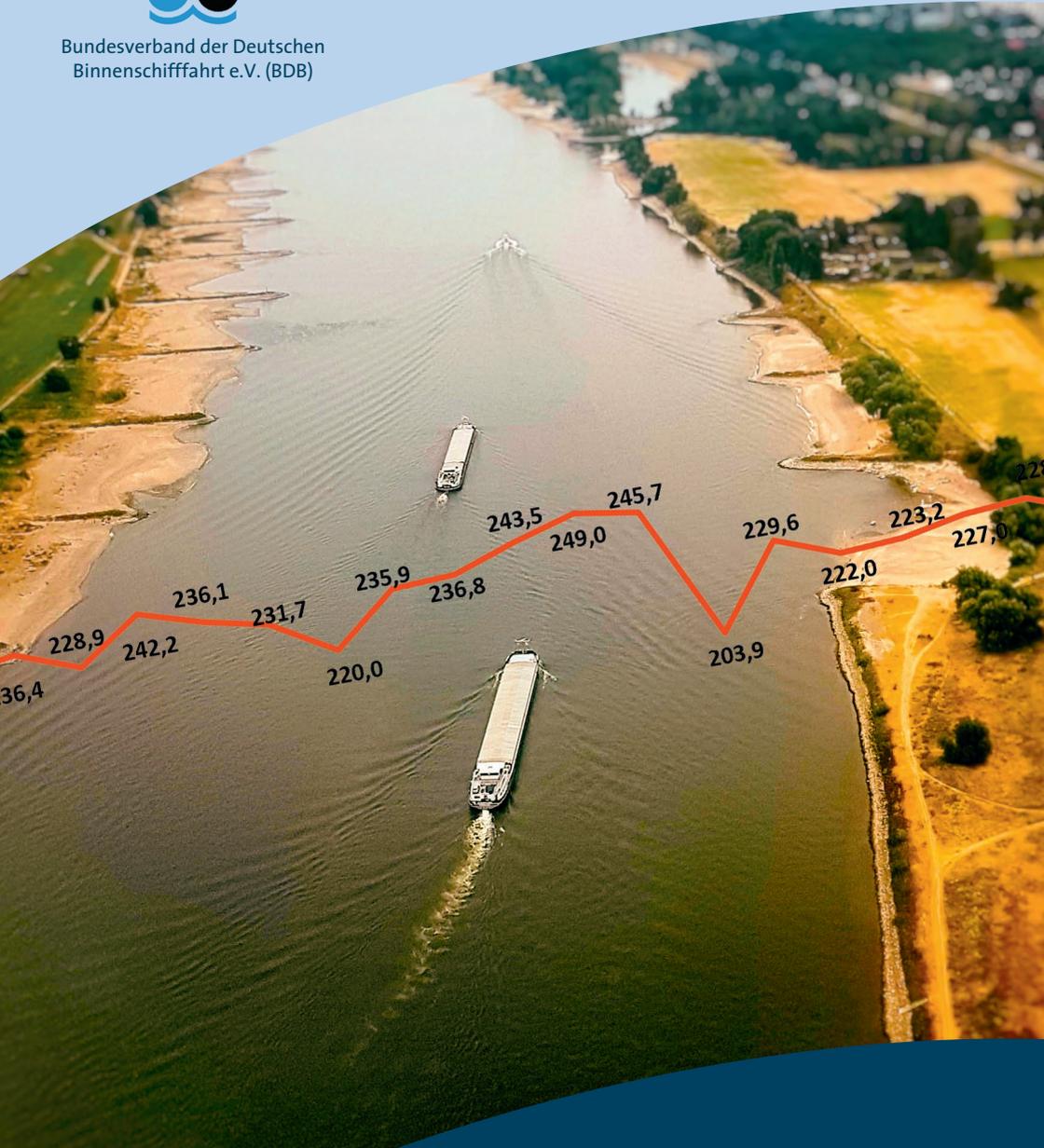




Bundesverband der Deutschen  
Binnenschifffahrt e.V. (BDB)



# Daten & Fakten 2020 / 2021

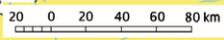


**BUNDESWASSERSTRASSEN**  
- Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Quelle: Fachstelle für Geoinformationen Süd, Regensburg (Kartographie), zur Verfügung gestellt gemäß GeoNutzV  
Bundeswasserstraßen, die eine Länge von unter 5 km aufweisen, sind maßstabsbedingt teilweise nicht dargestellt.

Stand: Oktober 2019 Karte W 162 p

- Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS)
  - Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (WSA)
  - ▲ Wasserstraßen-Neubauamt
  - Oberbehörde
- Seewasserstraßen des Bundes
  - Binnenwasserstraßen des Bundes
  - nicht klassifizierte BinWaStr
  - WaStr-Klasse I - III nach UN ECE
  - WaStr-Klasse IV - VI nach UN ECE



<b>Rhein und Nebenflüsse</b>	<b>1.797 KM</b>
Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)	623 km
Neckar (Mündung Rhein - Plochingen)	201 km
Main (Mündung Rhein - Hallstadt)	388 km
Main-Donau-Kanal (Mündung Main - Mündung Donau)	171 km
Mosel (französische Grenze - Mündung Rhein)	242 km
Saar (französische Grenze - Mündung Mosel)	105 km
Lahn (Mündung Rhein - Steeden)	67 km
<b>Wasserstraßen zwischen Rhein und Elbe</b>	<b>1.437 KM</b>
Ruhr (Mündung Rhein - Mülheim)	12 km
Rhein-Herne-Kanal (Duisburg - Mündung DEK)	49 km
Wesel-Datteln-Kanal (Wesel - Mündung DEK)	60 km
Datteln-Hamm-Kanal (Mündung DEK - Schmehausen)	47 km
Dortmund-Ems-Kanal (DEK) und Unterems	303 km
Küstenkanal und Untere Hunte	95 km
Mittellandkanal (MLK) (Mündung DEK - Elbe)	326 km
Weser und Unterweser	430 km
Elbe-Seitenkanal (Mündung MLK - Mündung Elbe)	115 km
<b>Elbegebiet</b>	<b>1.049 KM</b>
Nord-Ostsee-Kanal (Mündung Unterelbe - Kieler Förde)	109 km
Elbe-Lübeck-Kanal und Kanaltrave	88 km
Elbe und Unterelbe	728 km
Saale (Leuna-Kreypau - Mündung Elbe)	124 km
<b>Wasserstraßen zwischen Elbe und Oder</b>	<b>916 KM</b>
Berliner Haupt- und Nebenwasserstraßen	189 km
Havel-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	485 km
Spree-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	242 km
<b>Oder (polnische Grenze - Abzweigung Westoder)</b>	<b>162 KM</b>
<b>Gewässer an der Ostseeküste</b>	<b>526 KM</b>
<b>Donau (Kelheim - österreichische Grenze)</b>	<b>213 KM</b>
<b>Sonstige Bundeswasserstraßen</b>	<b>1.376 KM</b>
<b>Gesamt</b>	<b>7.476 KM</b>

### 3 | Deutsche Binnenflotte

Schiffsgattung	Anzahl		Tragfähigkeit in t.	
	2020	2019	2020	2019
Motorgüterschiffe für trockene Ladung	763	767	1.063.821	1.068.383
Tankmotorschiffe	408	404	757.024	737.256
Schubleichter für trockene Ladung	700	701	664.048	660.251
Tankschubleichter	38	38	38.050	38.050
Schleppkähne für trockene Ladung	35	36	18.926	19.716
Tankschleppkähne	5	5	1.013	1.013
<b>Zusammen</b>	<b>1.949</b>	<b>1.951</b>	<b>2.542.882</b>	<b>2.524.669</b>
Bunkerboote	48	49	7.552	7.659
		<b>Anzahl</b>		<b>kW</b>
Schlepper	113	123	25.762	27.960
Schubboote	284	289	131.351	132.632
		<b>Anzahl</b>		<b>Personenkapazität</b>
Tagesausflugsschiffe	984	989	209.586	210.352
		<b>Anzahl</b>		<b>Bettenkapazität</b>
Fahrgastkabinenschiffe	57	58	8.285	8.535

Quelle: GDWS, Eigene Berechnungen



**Anzahl der Unternehmen der gewerbl. Binnenschifffahrt**

2018	784
2019	727

**Umsatzerlöse der Binnenschifffahrt in Tsd. Euro**

2018	1.567.404
2019	1.445.534

**Anzahl der Beschäftigten in der gesamten Binnenschifffahrt**

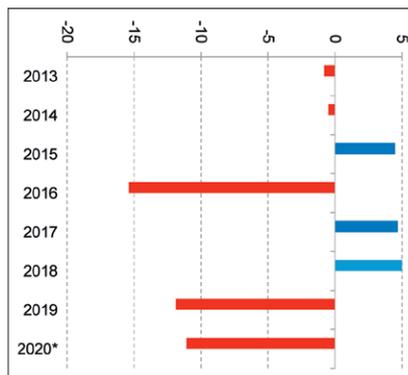
Jahr	Fahrendes Personal	Landpersonal	Insgesamt
2018	5.142	1.834	6.976
2019	4.843	1.712	6.555

Quelle: Statistisches Bundesamt

**Ausbildungsberuf „Binnenschiffer/-in“ – Zahl der Azubis, Prüfungsteilnehmer/-innen und vorzeitig aufgelösten Verträge im Zeitraum von 2016 bis 2020**

Jahr	Ausbildungsverträge	Neu abgeschlossene Ausbildungsverträge	Prüfungsteilnehmer	Prüfung bestanden
2016	318	144	117	105
2017	345	144	96	93
2018	396	147	90	81
2019	405	136	115	100
2020	389	123	135	105

Quelle: DIHK, Destatis

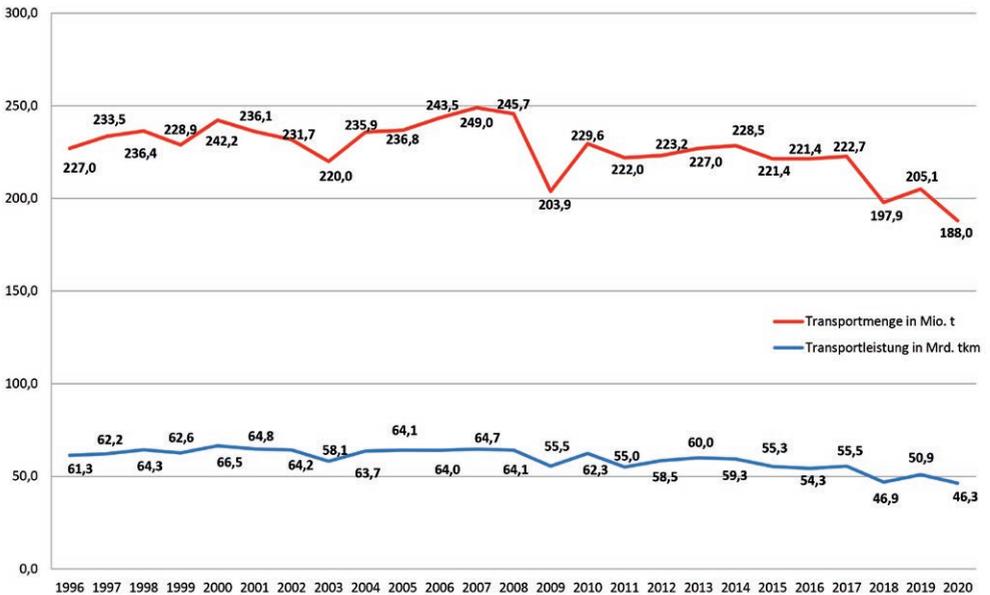
**Umsatzentwicklung im Wirtschaftszweig „Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt“, Veränderung ggü. Vorjahr in %**\* Vorläufiger Wert.  
Quelle: Statistisches Bundesamt

## 5 | Verkehrsströme der Binnenschifffahrt

Hauptverkehrsverbindung	Gütermenge			Verkehrsleistung		
	2019	2020	Veränd. in %	2019	2020	Veränd. in %
	Mio. t			Mrd. tkm		
Binnenverkehr	53,0	50,0	- 5,6	10,3	9,8	- 4,1
Versand in das Ausland	48,9	49,0	+0,2	12,9	13,0	+ 0,5
Empfang aus dem Ausland	90,5	78,5	-13,2	19,6	16,8	-14,0
Durchgangsverkehr	12,7	10,5	-17,4	8,2	6,7	-18,3
<b>Insgesamt</b>	<b>205,1</b>	<b>188,0</b>	<b>- 8,3</b>	<b>50,9</b>	<b>46,3</b>	<b>- 9,0</b>

Quelle: BAG Marktbeobachtung, Statistisches Bundesamt

### Menge und Transportleistung der Binnenschifffahrt 1996 - 2020



Quelle: Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V., eigene Darstellung

## 6 | Gütertransport auf ausgewählten Wasserstraßen

In Mio. t	2020	2019	20-19 in %
<b>Rheingebiet</b>	161,1	175,6	- 8,3
<i>darunter</i>			
Oberrhein	45,0	49,6	- 9,3
Mittelrhein	65,4	71,7	- 8,8
Niederrhein	144,5	158,1	- 8,6
Mosel	6,8	7,9	-13,9
Neckar	5,0	5,7	- 12,3
Main	15,5	16,8	- 7,8
Main-Donau-Kanal	3,5	3,8	- 7,9
Donau (deutscher Teil)	4,5	4,7	- 4,3
<b>Westdt. Kanalgebiet</b>	36,7	38,3	- 4,2
<i>darunter</i>			
Rhein-Herne-Kanal	13,2	14,5	- 9,0
Wesel-Datteln-Kanal	17,0	16,9	+ 0,6
Datteln-Hamm-Kanal	4,5	5,8	-22,4
Dortmund-Ems-Kanal	15,6	16,6	- 6,0
Küsten-Kanal	3,9	4,1	- 4,9
Elbegebiet	14,5	15,2	- 4,6
Wesergebiet	6,6	7,0	- 5,7
<b>Mittellandkanal</b>	17,5	18,0	- 2,8
<i>darunter</i>			
Stichkanal Salzgitter	2,2	2,9	-24,1
Berliner Wasserstraßen	2,5	2,8	-10,7
Wasserstraßen Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern	1,8	2,1	-14,3

Quelle: Statistisches Bundesamt, eigene Berechnungen

Hinweis: Das Statistische Bundesamt hat seine Jahresfachserie zur Güterverkehrsstatistik in der Binnenschifffahrt mit dem Jahr 2018 eingestellt. Die dargestellten Ergebnisse für das Jahr 2020 basieren auf der Addition der einzelnen Monatswerte dieser Fachserie. Durch eventuell nicht berücksichtigte Nachmeldungen oder Plausibilitätsprüfungen können die Ergebnisse geringfügig vom Gesamtjahresergebnis abweichen.



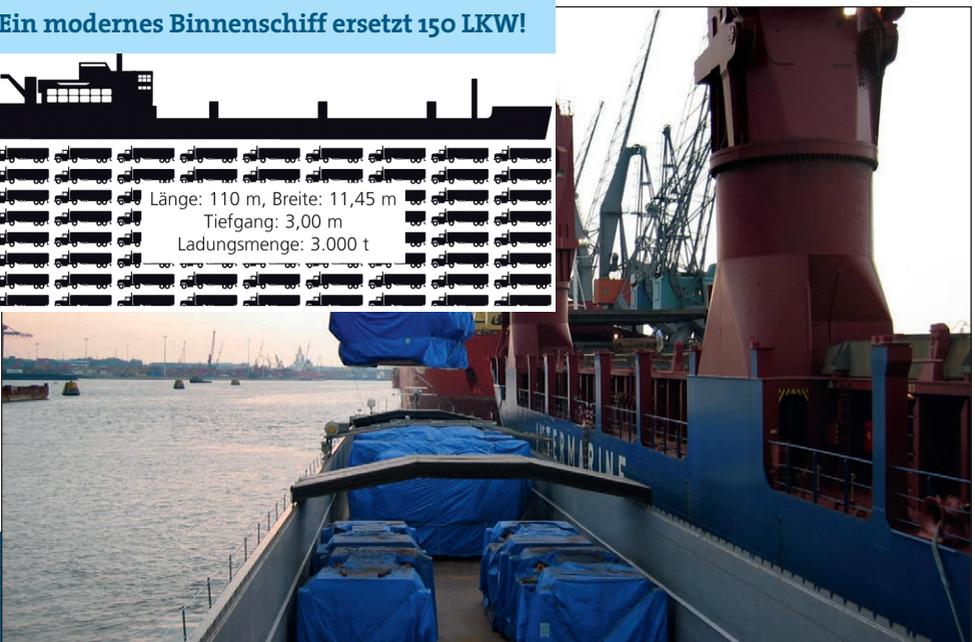
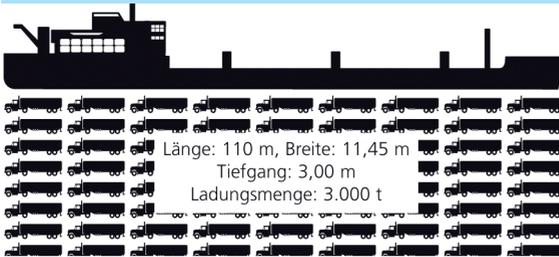
## 7 | Transportgüter in der Binnenschifffahrt

### Per Binnenschiff transportierte Güterarten in den Jahren 2019 und 2020 in Mio. t

Güterabteilungen (NST-2007)	2019	2020	Veränderung in %
Erz. der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	13,4	14,8	+10,5
Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	23,3	16,9	-27,5
Erze, Steine, Erden, sonstige Bergbauerz.	54,8	49,4	- 9,9
Nahrungs- und Genussmittel	8,1	8,5	+ 4,9
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2,9	2,8	- 3,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	38,1	34,1	-10,5
Chemische Erz., Mineralerz. (Glas, Gips, Zement etc.)	25,1	24,2	- 3,6
Metalle und Metallerzeugnisse	10,1	8,5	-15,8
Fahrzeuge	1,3	1,1	-15,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	11,4	11,5	+ 0,9
Sonstige Produkte	16,6	16,2	- 2,4
<b>Zusammen</b>	<b>205,1</b>	<b>188,0</b>	<b>- 8,3</b>

Quelle: Statistisches Bundesamt, eigene Berechnungen

### Ein modernes Binnenschiff ersetzt 150 LKW!



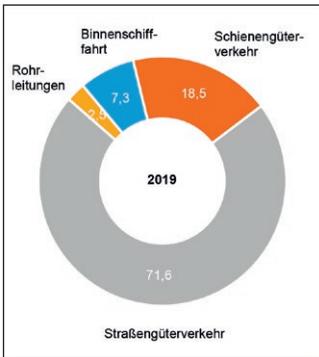
Güterverkehr in Deutschland in den Jahren 2019 und 2020 nach Verkehrsträgern

Verkehrsart	Gütermenge			Verkehrsleistung <sup>1</sup>		
	2019	2020	Δ in %	2019	2020	Δ in %
	Mio. t			Mrd. tkm		
Straßengüterverkehr <sup>2,3</sup>	3.193,7	3.106,7	-2,7	291,6	286,4	- 1,8
Schiengüterverkehr <sup>4</sup>	340,6	320,1	-6,0	113,1	108,4	-4,2
Binnenschiffsgüterverkehr	205,1	188,0	-8,3	50,9	46,3	-9,0
<b>Gesamter Güterverkehr<sup>3</sup></b>	<b>3.739,3</b>	<b>3.614,9</b>	<b>-3,3</b>	<b>455,6</b>	<b>441,1</b>	<b>-3,2</b>

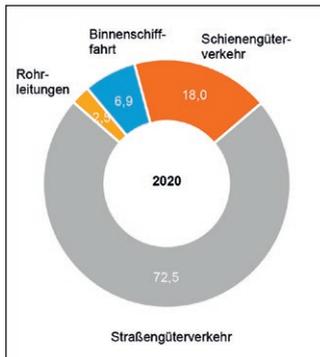
<sup>1</sup>Verkehrsleistung in Deutschland, ausgenommen gebietsfremde Güterkraftfahrzeuge. <sup>2</sup>Binnen- und grenzüberschreitender Verkehr deutscher Fahrzeuge, ohne Kabotage. <sup>3</sup> Ohne Straßengüterverkehr ausländischer Fahrzeuge in Deutschland. <sup>4</sup> Ausschließlich größere Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Mio. tkm insgesamt bzw. 1 Mio. tkm im Kombinierten Verkehr erbracht haben. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2019 rund 390,8 Mio. t Güter befördert und eine Beförderungsleistung von rund 129,2 Mrd. tkm erbracht. Entsprechende Gesamtzahlen für das Jahr 2020 liegen gegenwärtig noch nicht vor. **Quellen:** Kraftfahrt-Bundesamt, Statistisches Bundesamt

Anteile der Landverkehrsträger an der Verkehrsleistung im Güterverkehr in Deutschland

2019

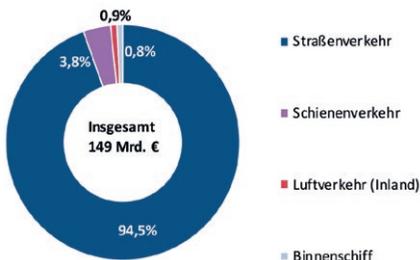


2020

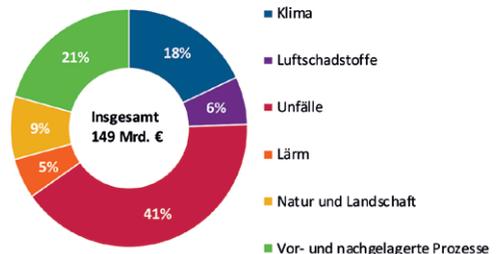


Quellen: Intraplan Consult GmbH, Bundesamt für Güterverkehr (2021)

Übersicht über die externen Kosten des Verkehrs in Deutschland 2017 nach Verkehrsträgern



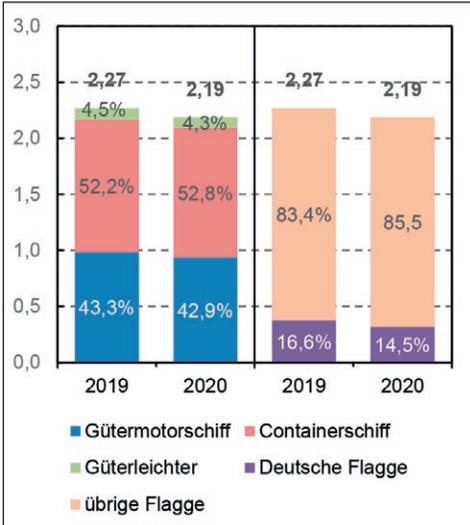
Übersicht über die externen Kosten des Verkehrs in Deutschland 2017 nach Kostenbereichen



Quelle: Studie „Externe Kosten des Verkehrs in Deutschland – Straßen-, Schienen- und Binnenschiffverkehr 2017“, Institut INFRAS

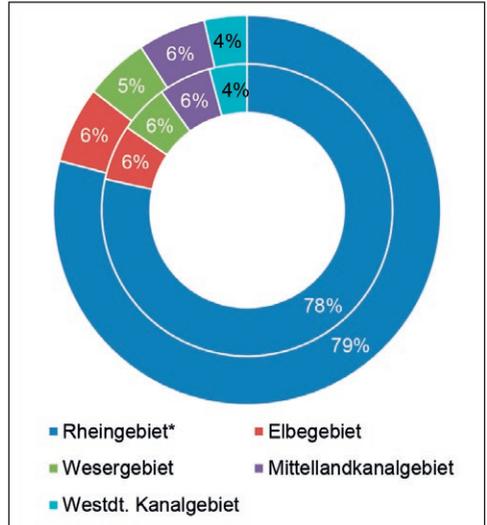
## 9 | Containertransporte mit Binnenschiffen

Containerbeförderung in Mio. TEU nach Schiffsarten und Flaggen in Mio. TEU, Anteile in %



Quelle: BAG Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2020

Containerumschlag in 2020 (äußerer Ring) und 2019 (innerer Ring) nach Wasserstraßengebieten, Anteile in %



\* Einschl. Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.

Quelle: BAG Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2020

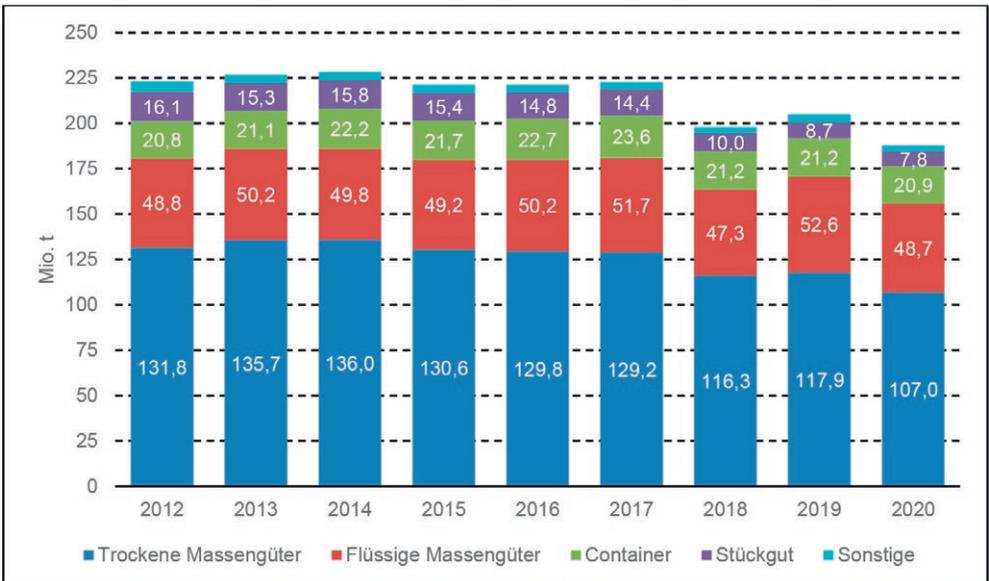


## Güterumschlag in ausgewählten deutschen Binnenhäfen 2020

Hafen	2020	Veränderung gegenüber 2019	
	1.000 t	in 1.000 t	in %
Duisburg	42.434,8	-5.399,2	-11,3
Hamburg	7.924,9	-805,1	-9,2
Köln	9.119,2	23,2	0,3
Neuss	6.519,8	-412,6	-6,0
Mannheim	6.902,5	-1.023,7	-12,9
Karlsruhe	6.200,6	-691,4	-10,0
Ludwigshafen	6.785,6	166,0	2,5
Frankfurt	5.696,4	291,4	5,4
Gelsenkirchen	4.569,3	-167,4	-3,5
Kehl	4.382,9	194,1	4,6

Quelle: BAG Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2020

## Gütermenge in der Binnenschifffahrt auf deutschen Wasserstraßen nach Ladungsarten im Zeitraum von 2012 bis 2020



Quelle: BAG Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2020



Bundesverband der Deutschen  
Binnenschifffahrt e.V. (BDB)

